ОБЩИНА БУРГАС

8000 Бургас, ул. "Александровска" №26
тел. централа 56/ 84 09 15-19; факс: 056/ 84 13 14
www.burgas.bg; електронна поща: obshtina@burgas.bg

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification
N BG 179300/1/ N BG 179300E/2

Сесия Б, ПСМ

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ БУРГАС
Регистрационен индекс
08 00 06352 07.11.12

ОБЩИНА БУРГАС
п. код 8000
Регистрационен индекс и дата
61-00-356(2) 05.11.2012

РОН 13
07.11.12

ЧРЕЗ
ГОСПОЖА СНЕЖИНА МАДЖАРОВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ БУРГАС

ДО
ПОСТОЯННАТА КОМИСИЯ ПО УТ
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
БУРГАС

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

В изпълнение на решение по протокол N 11 от 18.10.2012 г. от заседание на Постоянната комисия по устройство на територията, по т.20 от дневния ред, приложено изпращаме становище на Дирекция „Околна среда" по Докладна записка от групата общински съветници от ПП НФСБ относно „Организиране на среща за предприемане на мерки за намаляване на шумовата агресия от самолетния трафик над гр. Бургас".

Приложение: Съгласно текста.

С уважение,

ПАВЛИН МИХОВ
Директор Дирекция ОС

СТАНОВИЩЕ

От Дирекция „Околна среда“

Относно: Докладна записка на общински съветници от ПП „НФСБ“ за организиране на среща и за мерки за намаляване на шума от самолетния трафик

Входираната Докладна записка от общинските съветници от ПП „НФСБ“ предлага приемане на решение от страна на Общински съвет Бургас, с което да се възложи на Кмета на общината организиране и провеждане на работна среща с всички заинтересовани страни, вкл. и граждани, на която среща да се набележат мерки за промяна на въздушните трасета на самолетите с цел избягване прелитането им над Бургас.

По същество за решаване на проблема с шумовото замърсяване от самолетния трафик общинска администрация работи още от 2008 г., като са предприети и продължаваме да прилагаме всички законови възможности за предотвратяване и решаване на проблема.

<u>В хронологичен ред какво е извършено?</u>

В началото на м. януари 2008 г. изпратено писмо на Кмета на общината до Министъра на околната среда и водите по повод разработването на Доклад за екологична оценка /ЕО/ на Генералния план за развитие на Летище Бургас. Това е първата остра реакция с искане за прилагане на мерки и конкретни действия за намаляване и предотвратяване на неблагоприятните последствия за гражданите на Бургас от дейността на летището. Като резултат в Генералния план за развитие на летище Бургас процедурите по излитане и кацане на самолети са разписани по начин, който цели избягване на прекаления шум от самолетите над населените райони на град Бургас - пista 04 се използва за излитания, а пista 22 се използва за приземяване. Предвид значимостта на проблема в Становището по Доклада за ЕО на Министъра на околната среда и водите са заложени конкретни мерки за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно отстраняване на неблагоприятното шумово въздействие от дейността на Летището. Тези мерки са задължителни за изпълнение от страна на Концесионера на Летище Бургас.

В изпълнение на заложените мерки и по изричното настояване на Община Бургас концесионерът на Летище Бургас в края на 2010 г. предприе действия и към 01.07.2011 г. вече е изградена система за мониторинг на шума на територията на град Бургас чрез инсталиране на терминални станции с вграден микрофон, като разположението им е в сгради общинска собственост в комплексите „Изгрев” /ОДЗ 6 „Ран Босилек”/, „Зорница” / ОДЗ 2 „Звездица Зорница”/ и „Славейков” /ЦДГ „Райна Княгиня”/ и ОУ „Христо Ботев” в кв. Сарафово.

В началото на лятото на 2008 г. изпратено писмо от Кмета на общината до Министъра на транспорта и ДП “Ръководство въздушно движение”, с което се

призовават съответните компетентни институции /а именно това са компетентните институции/ да предприемат мерки за оптимизиране на трасетата за излитане и кацане на самолети с оглед ограничаване преминаването на летателни средства над Бургас, както и преустановяване на планирани редовни нощни полети. Целта е ясна - да се предотврати шумовото замърсяване на жилищните комплекси на Бургас.

В подготовка за разработването на Стратегическа карта на шума, през 2010 г. са извършени реални замервания „на терен" в 50 точки, разположени в жилищните комплекси на Бургас, но преимуществено в комплексите „Лазур", „Славейков", „Изгрев", „Зорница" и кв. Сарафово. Действително дневните измервания в някои точки показаха пикови стойности при прелитане на самолети, надвишаващи определената максимална гранична норма от 85 dB/A/. Тези високи стойности са факт поради регистрираното хаотично прелитане на самолети, отклонили се от определените трасета.

През 2011 г. изпреварващо спрямо сроковете, заложени в Закона за защита от шума на околната среда, Община Бургас разработи **Стратегическа карта за шум /СКШ/ в околната среда на агломерация Бургас.** Анализът на резултатите от Стратегическата карта на шума показва недвусмислено, че е ограничено влиянието на шума от въздухоплавателните средства. Липсва население изложено на нива на шум над граничните осреднени интегрални стойности за L_{24} и $L_{нощ}$, но близо 11 000 жители са изложени над пределно допустимите гранични стойности за LA_{max} (граничната стойност на максималното ниво на шум при прелитане на летателно средство над определена територия е 85 dB(A)).

Компетентен орган за осъществяване на контрол върху въздухоплавателните средства и основните летища за шума, излъчван от тях в околната среда в резултат на тяхната дейност съгласно Закона за защита от шума в околната среда е Министърът на транспорта. Факт са провежданите срещи с ръководството на Летище Бургас, както и с ръководството на ДП „Ръководство на въздушното движение", като по този начин чрез обединяване на усилията – местна власт, контролни органи, летищни оператори – се цели да се намери решение на проблемите на гражданите, свързани с наднорменото шумово натоварване на средата, както и за гарантиране здравословни условия на живот на жителите на Бургас. **На последната по време такава среща, провела се на 16 май 2012 г.** отново е поставен проблема със заходите на самолети над Бургас, като изричното настояване е те да се извършват по траектория и маршрути, щадящи спокойствието на бургазлии. Поставен е и друг не по-маловажен въпрос - след излитане от Летище Бургас двигателите на самолетите да се форсират на по-голяма височина и по-далеч от урбанизираните територии с цел ограничаване на шумовото натоварване. В резултат от срещата ДП „Ръководство на въздушното движение" се ангажира да предложи конкретни мерки за подобряването на акустичната обстановка и ограничаване на авиационния шум.

Въпреки ограниченията, залегнали в AIP /Наръчник за процедурите в гражданската авиация, в т.ч. писти и въздушни трасета за излитане и кацане на всички граждански летища/, се наблюдават отклонения в полетите от публикуваните схеми за излитане и кацане (най-вече кацане в посока Бургас) и неспазване на така описаните мерки в AIP за избор на писта за кацане. Като причина за тези отклонения от трасетата се извежда системата за сигурност в зависимост от метеорологичните условия. За съжаление няма как да не констатираме, че след събитията по терористичния акт на

летище Сарафово през м. юли тази година, броят на самолетите, захождащи за кацане над жилищните комплекси се увеличи.

По какво конкретно се работи към момента?

Изготвен е работен проект за изграждане на шумозащитна стена на участък от път I-9 между Летище Бургас и кв. Сарафово – предстои издаването на строително разрешение.

Въз основа на разработено Техническо задание е обявена обществена поръчка за избор на изпълнител за разработване на План за действие към Стратегическата карта на шума на Агломерация Бургас /срок на набиране на оферти до 01.12.2012 г/. Планът за действие ще съдържа анализи на текущото състояние и прогнози, ще бъдат определени приоритетните зони за въздействие, но най-важното – **в него ще се разпишат конкретните мерки за намаляване и предотвратяване на шума, както и средствата за реализация на тези мерки и отговорните институции.** Срокът за представяне на План за действие е до юни 2013 г.

Несъмнено една от важните мерки за намаляване и предотвратяване на шума в околната среда, която следва да бъде включена /и ще бъде включена/ в Плана за действие, **е промяна на процедурите за кацане на самолети на летище Бургас, с цел избягване изцяло прелитането на самолети над жилищните комплекси и квартали на Бургас дори и при неблагоприятни метеорологични условия.** Промяната на летателните трасета на самолетите извън населените места ще доведе до предотвратяване и намаляване на неблагоприятното шумово въздействие от дейността на Летището.

Предвид гореизложеното считаме, че провеждането на работна среща в искания широк формат и евентуално набелязани на нея мерки за промяна на летателните трасета ще дублира една от мерките, които ще бъдат заложени в официален документ на община Бургас – План за действие към Стратегическата карта за шума на агломерация Бургас.

Инж. ПАВЛИН МИХОВ
Директор Дирекция „Околна среда“

Изготвил:
Маринета Николова
Н-к отдел „Екологични политики и програми“