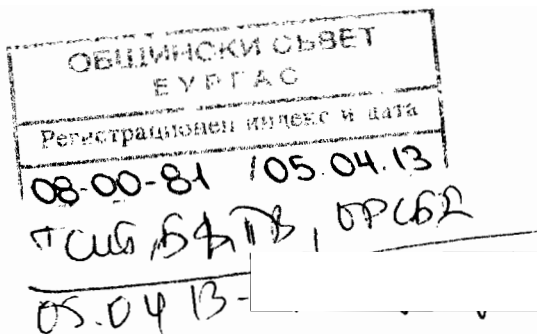




ДО
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
ГРАД БУРГАС

ДОКЛАДНА ЗАПИСКА

ОТ ХРИСТИАН МИТЕВ - ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК ОТ ГРУПАТА НА
ПП "НАЦИОНАЛЕН ФРОНТ ЗА СПАСЕНИЕ НА БЪЛГАРИЯ"

**Относно: НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБАТА ЗА
ОПАЗВАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНИЯ РЕД НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА БУРГАС**

Уважаеми общински съветници,

Предлагам на Вашето внимание проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за опазване на обществения ред на територията на Община Бургас /Наредбата/, с който считаме, че ще бъде подобрена действащата нормативна уредба.

1. Съгласно сега действащата уредба – чл. 21, ал. 1 във връзка с чл. 22, ал. 3 от Наредбата, собственици на пътни превозни средства /ППС/, респ. лица, ползващи ППС на друго правно основание, живущи по постоянен адрес на улици или площи с въведен режим за платено паркиране „Синя зона“, имат право да паркират в тази зона в близост до постоянния си адрес, в квартала по прилежащите улици, а за живеещите на пешеходни зони - по пресечните улици срещу заплащането на еднократна цена на услугата за една година в размер, определен от Общинския съвет.

2. Считам, че заплащането на цена е незаконосъобразно и трябва да бъде отменено по следните съображения:

2.1. На първо място това е пряка дискриминация по отношение на живеещите на улици или площи с въведен режим за платено паркиране „Синя зона“. За разлика от останалите ни съграждани, те са принудени да заплащат такса за ползването на паркоместо пред дома си. Налице е по - неблагоприятно третиране на собствениците и ползвателите на ППС, живеещи в обхвата на „Синя зона“ отколкото се третират, собствениците и ползвателите на ППС, живеещи в тези части на града попадащи в зоната за платено паркиране, което представлява форма на пряка дискриминация – изрично забранена от Конституцията и закона.

2.2. Друг аргумент подкрепящ тезата за незаконосъобразност е, че цената заплащана от собствениците и ползвателите на ППС, живеещи в обхвата на „Синя зона“ на практика има характер на данъчно задължение. Това е така защото Общината не гарантира на заплатилите ползването на парко място. Много често лица живеещи по постоянен адрес на улица включена в "Синя зона" след заплащане на дължимата цена и получаване на стикер се оказват лишени от възможността да ползват зоната за платено паркиране. Нещо повече Общинският съвет няма правомощия да въвежда данъчни задължения

каквото на практика се явява заплащането на т. нар. цена. Подобно становище е изразено и от Омбудсмана на Република България в негово писмо относно преписки по жалби, свързани с режим на платено паркиране "Синя зона" на територията на град Бургас изпратено до Общинския съвет /Входящо писмо №: обс 08-00 06053 / 04.09.2012 г./.

3. Извън аргументите в посока незаконосъобразност считам, че заплащането на подобна цена от гражданите е нецелесъобразно допълнително бреме в условията на финансова и икономическа криза, което е още един довод, който ни мотивира да искаме отмяната му.

4. С оглед подпомагане на малкия и среден бизнес в условията на тежка икономическа и финансова криза предлагам собствениците на ППС, респективно лицата ползващи ППС на друго правно основание, които са наематели на офиси или регистрирани търговски обекти, намиращи се на улици или площи с въведен режим за платено паркиране „Синя зона“ да се ползват от правото да паркират безплатно.

Предвид изложеното и на основание чл. 21, ал.2 във вр. с чл. 21, ал.1, т. 23 от Закона за местното самоуправление и местната администрация

ПРЕДЛАГАМ Общински съвет гр. Бургас да приеме следното

РЕШЕНИЕ:

Приема Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за опазване на общественния ред на територията на Община Бургас

§ 1. В глава III, раздел IV, в чл. 21, ал. 1 се добавя ново изречение със следното съдържание:

„Със същото право се ползват и собствениците на ППС, респективно лицата ползващи ППС на друго правно основание, които са наематели на офиси или регистрирани търговски обекти, намиращи се на улици или площи с въведен режим за платено паркиране „Синя зона“ като имат право да паркират в тази зона в близост до адреса на съответния търговски обект или офис.”

§ 2. В глава III, раздел IV, в чл. 21, ал. 2, изр. 1 се изменя и придобива следната редакция :

“Паркирането по ал. 1 става само със стикер, който предоставя правото за ползване на режима на локално паркиране.”

§ 3. В глава III, раздел IV, в чл. 21, ал. 4 се изменя и придобива следната редакция:

«Правото по ал. 1 се ползва за 2 /два/ автомобиля, като правото за втория автомобил се удостоверява с документ за собственост на ППС или договор за лизинг.»

§ 4. В глава III, раздел IV, в чл. 22, ал. 1 се изменя и придобива следната редакция:

„Заявления за издаване на стикер се подават по образец до директора на ОП „Спортни имоти, паркинги и гаражи“. При подаване на заявлението лицата

представят за справка лична карта и регистрационен талон на автомобила за удостоверяване на постоянния адрес и собствеността на автомобила, а наемателите на търговски обект или офис и заверено копие от договора за наем.”

§ 5. В глава III, раздел IV, в чл. 22, ал. 2 се изменя и придобива следната редакция:

„Стикери с приложено указание за ползване се издават в срок до 15 работни дни, след подаване на необходимите документи и извършена проверка на заявените обстоятелства от Общинско предприятие “Спортни имоти, паркинги и гаражи”.

§ 6. В глава III, раздел IV, в чл. 22, ал. 3 и 4 се отменят, а досегашната ал. 5 става ал. 3.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 7. В Наредбата за местните такси и цени на услуги, Приложение № 2 Тарифа на цени на услуги и права, предоставени от общината, съгласно чл.6 ал.2 от ЗМДТ, Раздел VI. Услуги извършвани от ОП „Спортни имоти, паркинги и гаражи“, т. 14 Цени за кратковременно паркиране в Синя зона се правят следните изменения:

« - Годишната такса за преференциално паркиране по чл.22 ал.3 от Наредбата за опазване на обществения ред на територията на Община Бургас за първи автомобил (3,60 лв. с вкл. ДДС на месец) се отменя.

- Годишната такса за преференциално паркиране по чл.22 ал.3 от Наредбата за опазване на обществения ред на територията на Община Бургас за втори автомобил се отменя.»

§ 8. Наредбата влиза в сила след изтичане на срока за контрол за законосъобразност на актовете на Общинския съвет от Областния управител.

Неразделна част от Докладната записка са и Мотиви към проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за опазване на обществения ред на територията на Община Бургас съгласно чл. 28 от Закона за нормативните актове.

С уважение:

Мотиви към проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за опазване на обществения ред на територията на Община Бургас

Причините налагащи приемането на предлагания проект са следните:

1. Множество жалби на граждани, собственици на пътни превозни средства /ППС/ или ползващи ППС на друго правно основание, живущи по постоянен адрес на улици или площи с въведен режим за платено паркиране „Синя зона“, че не могат да ползват правото предоставено им от чл. 21, ал. 1 от Наредбата, въпреки че са заплатили дължимата цена.
2. Жалби на представители на малкия и среден бизнес за невъзможност да се ползват от правото уредено в чл. 21, ал.1 от действащата Наредба, необходимо им за обслужване на стопанисваните от тях търговски обекти.
3. Незаконосъобразност на нормата на чл. 22, ал. 3 от Наредбата поради създаване на пряка дискриминация и присвояване на правомощия по въвеждане на данъчни задължения.

Целите, които се поставят с приемането на предлагания проект са следните:

1. Подобряване и законосъобразност на действащата нормативна уредба.
2. Създаване на облекчения за гражданите, малкия и среден бизнес в условията на тежка икономическа и финансова криза.

Очаквани резултати от прилагането :

1. Разрешаване на поставения от граждани проблем с упражняване на правото предоставено им от чл. 21, ал.1 от Наредбата.
2. Улесняване на представителите на малкия и среден бизнес с възможността да се ползват от правото уредено в чл. 21, ал.1 от Наредбата.

Финансови средства за прилагането на новата уредба не са необходими.