ОБЩИНА БУРГАС

8000 Бургас, ул."Александровска" № 26
тел. централа: 056/ 84 09 15-19; факс: 056/ 84 13 14
www.burgas.bg; електронна поща: obshtina@burgas.bg

ОБЩИНА БУРГАС
Регистрационен индекс и дата
61-00-309/01.12.14 г.

ДО
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
ГРАД БУРГАС

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
БУРГАС
Регистрационен индекс и дата
08-00-2689/01.12.14

Всички ПК
да се обявят
01.12.14г.

ДОКЛАДНА ЗАПИСКА

ОТ ДИМИТЪР НИКОЛОВ, КМЕТ НА ОБЩИНА БУРГАС

ОТНОСНО: Приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за платено и безплатно паркиране на моторни превозни средства на територията на Община Бургас, приета от Общински съвет - Бургас

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

С решение по т. 11 от Протокол № 42/28.10.2014 г., Общински съвет Бургас измени чл. 3 от Наредбата за условията и реда за платено и безплатно паркиране на моторни превозни средства на територията на Община Бургас, определена като зона, като от обхвата й се изключиха улици, предложени в докладна записка №08-00-2238/10.10.2014 г. и възприети от администрацията.

1. „ Гладстон" (в участъка от бул. „Иван Вазов", до ул. „Фердинандова");
2. „Цариградска" (в участъка от ул. „Цар Калоян" до ул. „Ивайло");
3. „Цар Калоян"(в участъка от ул. „Фердинандова" до ул. „Св. Климент Охридски");
4. „Александър Велики" (в участъка от ул. „Цар Калоян" до ул. „Ивайло");
5. „ Фердинандова" (в участъка от ул. „Гладстон" до ул. „Цар Калоян").

В хода на разискванията по докладната записка, обаче, погрешно е

възприета, както волята на вносителя, така и волята на администрацията по предложените и възприети за изключване улици и от зоната за платено паркиране при оформяне на решението е отпаднала ул. „Адам Мицкевич“, която е фигурирала под №13 в изброяването.

Освен това, считаме за целесъобразна включването в зоната за платено паркиране на ул. „Гладстон” (в участъка от бул. „Иван Вазов”, до ул. „Фердинандова”). Този участък първоначално е приет през 2010 г. и по него няма обособени места за паркиране, но въпреки това от гледна точка на сигурността би следвало да бъде включен отново в Зоната.

В съответствие с разпоредбата на чл.26, ал.2 от Закона за нормативните актове проектът на наредба и мотивите към него е публикуван на интернет страницата на общината, като е дадена възможност за предоставяне на мнения и становища.

Предвид изложеното, на основание чл. 21, ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, предлагам, Общински съвет - Бургас да вземе следното:

РЕШЕНИЕ:

Приема Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за платено и безплатно паркиране на моторни превозни средства на територията на Община Бургас, определена като зона, приета с Решение на Общински съвет - гр. Бургас по т.3, Протокол № 42/ 28. 10. 2014 г., както следва:

§1. В чл. 3. се добавят нови точки 14 и 15 със следното съдържание:

14. ул. „Гладстон” (от бул. „Иван Вазов” до ул. „Фердинандова”)

15. ул. „Адам Мицкевич“.

ДИМИТЪР НИКОЛОВ
Кмет на Община Бургас

МОТИВИ

Към проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за платено и безплатно паркиране на моторни превозни средства на територията на Община Бургас, приета от Общински съвет - Бургас

1. Причини, които налагат приемането на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Бургас, приета от Общински съвет – Бургас:

При актуализирането на съществуващата Наредба за условията и реда за платено и безплатно паркиране на моторни превозни средства на територията на Община Бургас в хода на разискванията по докладната записка, погрешно е възприета, както волята на вносителя, така и волята на администрацията по предложените и възприети за изключване улици и от зоната за платено паркиране, като при оформяне на решението е отпаднала ул. „Адам Мицкевич“, която е фигурирала под №13 в изброяването.

Отпадането на ул. „Гладстон" (в участъка от бул. „Иван Вазов", до ул. „Фердинандова") е нецелесъобразно, тъй като ще доведе до концентрация на паркирали МПС, което крие повишаване риска от настъпване на ПТП.

Този участък е първоначално приет през 2010 г. и по него няма обособени места за паркиране, но въпреки това би следвало да бъде включен отново в Зоната като граница.

2. Цели, които се поставят:

Да се предостави алтернатива на масовото безразборно паркиране, което се наблюдава в други части на града. Да оптимизира трафика, да гарантира безопасното движение не само на автомобили, но и на пешеходци и колоездачи. Да посрещне нуждите и да откликне на необходимостта от контрол при паркирането на постоянно нарастващия брой автомобили в този район, поради новопостроените жилищни сгради, големия брой офиси, магазини, банки. Да гарантира правото на локално паркиране на живущите на улицата, особено през летния период, когато районът е наситен с посетители.

3. Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба:

Предвидените изменения и допълнения на Наредбата за условията и реда за платено и безплатно паркиране на моторни превозни средства на територията на Община Бургас, приета от Общински съвет – Бургас не предполагат реализацията на средства, но предоставянето на регламентираните услуги е свързано с косвени разходи за поддръжка и обслужване на зоната за платено паркиране.

4. Очаквани резултати от прилагането, включително финансовите, ако има такива:

Очакванията от настоящите допълнения и изменения на Наредбата за условията и реда за платено и безплатно паркиране на моторни превозни средства на територията на Община Бургас са свързани с изправяне на технически пропуск, както и с възможността на Община Бургас да облекчи трафика в упоменатите участъци от пътната мрежа на гр. Бургас, да осъществява контрол върху режима на паркиране и да събира такси срещу предоставените чрез ОП „Транспорт“ услуги.

5. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:

Настоящите допълнения и изменения на Наредбата за условията и реда за платено и безплатно паркиране на моторни превозни средства на територията на Община Бургас са в съответствие с европейското законодателство – Европейската харта за местно самоуправление.