

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ	
БУРГАС	
Решение на общински съвет от дата	
94-3 00020	23.04.12
ОПСБД, ТАЧ	
23.04.12	

До Господин Кмета на гр.Бургас,
с копие до Комисията по правата на човека,
с копие до Общински съвет гр.Бургас;
с копие до Общинска полиция гр.Бургас;

Възражение

от Златан Георгиев Гюров , ЕГН: []
живущ в гр. [], []
по повод Акт №027352 съставен на 19.04.2012

На 19.04.2012 в 15 часа и 16 минути паркирах личния си автомобил в гр. Бургас, на улица Славянска срещу номер 62 и подадох "SMS" към номер 1356 за заплащане на едночасов престой в „Синята зона“. След около 20 (двадесет) минути се завърнах при личния си автомобил, където заварих така наречения градски "Паяк" (представляван от униформена служителка и двама господина в спортни облекла, без никакви средства за персонална трудова защита) да поставя скоби на гумите на личния ми автомобил под претекста, че съм паркирал на място предназначено за хора с увреждания.

Наистина (след като ми беше показан въпросния знак закачен на стълб от уличното осветление на доста голяма височина) там имаше знак за хора с увреждания, но не беше упоменато колко на брой места са с такова предназначение; кое е мястото с това предназначение; маркировката на пътната настилка липсваше; височината, на която е поставен знака, по мое мнение е над допустимата за възприятието на водач на МПС шофиращ в градски условия, в „синя зона“ с постоянно тръгващи и паркиращи автомобили и постоянно преминаващи пешеходци. Знаците за „Синя зона“ и „Инвалид“ са един над друг – кой трябва да е с първостепенно значение?

За справка – 1) В сайта на Община Бургас е записано: "Местата за паркиране се обозначават с пътен знак Д21 „Инвалид“ и с плътна пътна маркировка с изобразен международния символ „Инвалид“." и 2)

прегледайте само от икономическия техникум до мястото на събитието и от кръстовището на новата поща до централния офис на ДЗИ колко паркови места за хора с увреждания има, как са маркирани, колко на брой са местата след знака, посочени посредством указателни табели, на каква височина са разположени те.(в доказателство на моята теза съм приложил снимков материал)

След като изложих гореспоменатите факти и отказах да заплащам такса за освобождаване на автомобила ми , служителката с униформа на Общинска полиция повика патрул на Общинска полиция , който ми състави Акт №027352 и бях принуден да заплащам таксата на „Паяка“ под претекста , че ако не го направя, автомобилът ми няма да бъде освободен, защото имало поставени камери и ако те не ми вземели парите, парите в бъдеще ще бъдат потърсени от служителите на паяка.

Униформената служителка в прав текст ми заяви , че който възразявал, плащал и такса за освобождаване и му съставяли и АКТ, а също ми беше казано че всеки голям град имал паяци(буквално ми прозвуча , че е съвсем нормално без възражения гражданите да правят своя принос към хазната подобни служби)

Представете си само, ако един гражданин няма посочената сума в себе си, как се развиват събитията в бъдеще – автомобилът му е отнесен до номинирания паркинг за съхранение, започват да му текат такси на час и гражданина докато се усети, той вече е „закрепостен“ към общината!!!!!!!

Също така нека обърне внимание към правата на гражданите и защитата на тяхната собственост и тяхната безопасност :

- Гражданинът е задължен да заплаща такси без право на защита. Съставен ми беше АКТ и платих такса за освобождаване(петима ваши служители се изправиха срещу мен в спор за установяване на правото)Те бяха петима. Въпроса ми е , аз на кого трябваше да се обадя, за да ме защити? Защо бях принуден да платя таксата на „паяка“ и да ми бъде съставен АКТ, Къде са моите права и респективно правата на хората, които плащат данъци,
- Как така Община Бургас или „най добрият град за живеене в България“ в официалния си сайт казва: „Местата за паркиране се обозначават с пътен знак Д21 „Инвалид“ и с плътна пътна маркировка с изобразен международния символ „Инвалид“., а на практика други правила действат на територията и?

- Двамата служители в спортни облекла бяха ли достатъчно квалифицирани да поставят скоби и да извършват повдигащи операции без необходимите средства за лична трудова защита, поставяйки себе си , моето имущество , мене и околните минувачи в риск,
- Имаше ли сред екипа сертифицирано лице познаващо добре конструкцията на автомобилите и знаещо как да поставя скоби по начина, по който да не уврежда автомобила. Беше ли екипа изобщо персонално сертифициран за извършване на такива действия (на мен лично не ми беше показан какъвто и да е сертификат даващ им право да извършват каквото и да било)
- Така наречените „градски паяци” с какъв статут са? По ,това което твърдят че имат право да правят ,в комбинация с Общинска полиция, излиза ,че те са отдели,агенции или служби със специален статут и предназначения
- Редно ли е парковото място за хора с увреждания да бъде в непосредствена близост до кръстовище,където има повишена концентрация на движение и да не е маркирано – от моята гледна точка излиза, че обществото в лицето на общината се грижи хазната да се напълни, но местата със специално предназначение да не се стопанисват правилно.
- Ако това е най добрия град за живот в България, какво ли ще е в останалите градове?

На базата на горепосочените факти и потъпканото ми право като гражданин на Република България настоявам:

- АКТ №027352 да бъде отменен;
- Сумата от 18(осемнадесет) лева да ми бъде възстановена;
- Мястото на събитието да бъде правилно маркирано и обезопасено;
- Да се спазват: трудова дисциплина придружена с правилна екипировка от страна на служителите на „градския паяк” .
- Да получа извинение за създаденото ми неудобство.

Приложени материали:

- Копие от АКТ№027352
- Копие от касовия бон
- 11 (единадесет) броя снимки

Гр.Бургас

23.04.2012

Гюров

Тел.: | _____

е-майл: | _____

С уважение:

Златан | _____