

Snezhina Madzharova

БГ, ТСУИ, ТВ
26.11.12

From: harry_sh@mail.bg
Sent: 25 Ноември 2012 г. 12:15
To: Snezhina Madzharova
Subject: boat
Attachments: boat_obligation.doc

Уважаема госпожа Маджарова!

Изпращам Ви прикачен файл с мнение за данъците за корабите.

Х.Шахинян.

Mail.BG: Безплатен e-mail адрес. Най-добрите характеристики на българския пазар - 20 GB пощенска кутия, 1 GB прикрепен файл, безплатен POP3, мобилна версия, SMS известяване и други.

Това са законите и наредбите в които се дават, дефиниции на кораби и плавателни съдове

ЗМПВВПРБ изм. ДВ. бр.53 от 13 Юли 2012г.

28. (изм. - ДВ, бр. 24 от 2004 г., предишна т. 26 - ДВ, бр. 11 от 2005 г., изм. - ДВ, бр. 98 от 2008 г.) **"Яхта"** е кораб, използван за туризъм, спорт, спортен риболов или развлечение.

30. (нова - ДВ, бр. 24 от 2004 г., предишна т. 28 - ДВ, бр. 11 от 2005 г., изм - ДВ, бр. 54 от 2007 г., изм. - ДВ, бр. 98 от 2008 г.) **"Кораб"** е всяко самоходно или несамоходно плавателно съоръжение от какъвто и да е тип, включително съдове на подводни криле, на въздушна възглавница, подводници, плаващи средства и неподвижни или плаващи платформи, предназначени за плаване по море и/или река, независимо от знамето, под което плава, и което се използва за извършване на една или няколко от следните дейности: превоз на товари, превоз на пътници и багажи; влачене на плавателни съоръжения; извършване на морски услуги и други помощни операции; риболов; експлоатация на други морски богатства, както и други дейности.

КОДЕКС НА ТЪРГОВСКОТО КОРАБОПЛАВАНЕ (ЗАГЛ. ИЗМ. - ДВ, БР. 113 ОТ 2002 Г.) изм. ДВ. бр.77 от 9 Октомври 2012г.

1. **"Риболовен кораб"** е плавателен съд, който е оборудван и се използва с търговска цел за улов или за улов и преработка на риба или други рибни ресурси.

2. **"Пътнически кораб"** е всеки кораб, включително високоскоростен плавателен съд, по смисъла на Международната конвенция за безопасността на човешкия живот по море (SOLAS), който превозва повече от 12 пътници.

31. **"Специален кораб"** означава кораб, употребяван за научни, учебни, културни, спортни, противопожарни, съобщителни, митнически и санитарни цели, за пилотаж, за упражняване на надзор, за разбиване на ледове, за търсене и спасяване, за ликвидация на последствия и щети от погинало имущество.

НАРЕДБА № 1 ОТ 10 ЯНУАРИ 2003 Г. ЗА ВПИСВАНЕ В РЕГИСТЪРА НА КОРАБИТЕ изм. ДВ. бр.44 от 11 Юни 2010г.

Чл.1.....

Ал.(5) (Нова - ДВ, бр. 91 от 2006 г., доп. - ДВ, бр. 44 от 2010 г.) Регистрирането на плавателни съдове с максимална дължина до 4,57 метра (15 фута) и мощност на двигателя, по-малка от 15 kW, неизвършващи стопанска дейност, не е задължително.

6. (нова - ДВ, бр. 44 от 2010 г.) **"Джетове и приравнени към тях"** са моторни плавателни средства за спорт, туризъм и развлечение с твърд корпус и водометен движител с мощност над 15 kW.

**НАРЕДБА ЗА ПЛАВАНЕТО И ГРАНИЧНИЯ РЕЖИМ ВЪВ ВЪТРЕШНИТЕ
МОРСКИ ВОДИ, В ТЕРИТОРИАЛНОТО МОРЕ И ВЪВ ВЪТРЕШНИТЕ ВОДНИ
ПЪТИЩА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ НА БЪЛГАРСКИ И ЧУЖДЕСТРАННИ
ЯХТИ, ЛОДКИ И ДРУГИ ПЛАВАТЕЛНИ СРЕДСТВА ЗА СПОРТ, ТУРИЗЪМ И
РАЗВЛЕЧЕНИЕ, КАКТО И ИЗВЪРШВАНЕ НА ВОДНОАТРАКЦИОННИ УСЛУГИ
С ТЯХ изм. и доп. ДВ. бр.33 от 27 Април 2012г.**

2. "Джет" е моторно плавателно средство за спорт, туризъм и развлечение с твърд корпус и водометен движител с мощност над 15 kW.

6. (изм. - ДВ, бр. 33 от 2012 г.) "Моторна бързоходна лодка" е моторно плавателно средство с двигател над 15 kW и максимална дължина под 4,57 м (15 фута).

Това е сега действащата наредба

Чл. 50. (1) За корабите, вписани в регистрите на малките кораби в българските пристанища и в регистрите на общините за корабите, плаващи по вътрешните води без контакт с Черно море и с река Дунав, без яхтите и скутерите, се събират по 1,50 лв. за всеки започнат бруто тон.

(2) За корабите, без яхтите, скутерите, влекачите и тласкачите, вписани в регистъра на големите кораби в българските пристанища, се събират по 1,50 лв. за всеки започнат бруто тон до 40 бруто тона включително и по 0,15 лв. за всеки започнат бруто тон над 40 бруто тона.

(3) За един джет се заплаща данък 150 лв.

(4) За ветроходни и моторни яхти се заплаща данък по 30 лв. за всеки започнат бруто тон.

(5) За скутери се заплаща данък по 4,05 лв. за киловат.

(6) За влекачи и тласкачи се заплаща данък по 0,21 лв. за киловат.

(7) За речни несамоходни плавателни съдове данъкът се определя по 0,75 лв. за тон максимална товароподемност.

Бих искал първо да Ви информирам, че не съм корабоприитежател и нямам конфликт на интереси. Мечтите не се броят.

Тъй като няма да се намери наименование "скутер", Ви предлагам думата да се заличи.

Да се добави ал.8 и се изменят ал.4 и 5 както следва:

(4) За моторни яхти се заплаща данък по 3 лв. за всеки започнат бруто тон.

За ветроходни яхти по 5 лв. за всеки започнат бруто тон.

(5) За ветроходни и моторни яхти с двигатели до 15киловата се заплаща по 0.34 лв за всеки започнат киловат.

За ветроходни и моторни яхти с двигатели над 15киловата се заплаща по 0.84 лв за всеки започнат киловат

(8) Плавателните средства на учебните центрове заплащат изчисления данък с 50% намаление.

Можете да изисквате от ИАМА регистъра на корабите, за да имате пълната информация и мисля, че приходите от тези данъци ще се увеличат, т.е. корабособствениците ще излязат на „светло”. Нещо подобно на 10% данък върху доходите. Голяма част от корабоприитежатели не ги декларират заради сегашната ал.4, или ги записват като лодки, за да избягат от нея. Конюнктурата на корабите в регистъра на корабите е доста променена и голямата част кораби не са вече рибарските лодки тип ”сеферки”. Да не говорим, че всички те са вече за стопанска дейност.

Бих Ви предложил също така, в началото на всяка календарна година /или в края, в зависимост от това как е по-удобно на данъчната служба/ да се изисква по служебен път от ИАМА кои кораби са отписани и заличени, независимо от причините. И тази информация да се обработи в данъчната служба за начисляване на годишните данъци. Така ще се спести доста време, нерви и пари на съгражданите ни.